

Diamantwerkzeug- und  
Maschinenbaugesellschaft mbH



Мотор Honda GX 240 SXQ4-0H

**HONDA**



Модель двигателя	GX240
Фирма производитель	Honda
Тип двигателя	4-тактный, OHV
Объём двигателя	242 см. куб.
Мощность двигателя	5,9 кВт (8 л.с.) / 3.600 об/мин
Полезная мощность	5.3 кВт (7.1 л.с.) при 3.600 об/мин
Мощность на валу	4.4 кВт (5.9 л.с.) / 3.000 об/мин 5.1 кВт (6.8 л.с.) / 3.600 об/мин
Крутящий момент max.	15,3 Нм / 1,56 кг/м / 2.500 об/мин
Диаметр x Ход поршня	73 x 58 мм
Расход топлива	313 г/кВт.ч - 230 г/л.с.ч 2.1 л/ч при 3600 об/мин
Система зажигания	транзисторная
Ёмкость топливного бака, л	5.3 л
Объём масла в картере, л	1.1 л
Запуск	ручной (опция - электрический)
Базовый вес	25 кг
Базовые габариты	380 x 430 x 410 мм
Размер вала	в зависимости от модификации
Топливо	бензин от АИ92
Масло (рекомендованное)	10W30, 10W40

Спеццена до окончания товара на складе:

**24 900 Р**

Сигнальный жилет в подарок!



ООО «ЦЕДИМА»  
Кольская ул., д.8, Москва, 129329  
Тел.: (495) 664-26-33  
cedima@ooocedima.ru  
www.ooocedima.ru



## Описание

**Honda GX 240 SXQ4** - бензиновый четырехтактный одноцилиндровый двигатель с воздушным охлаждением, системой газораспределения OHV (Overhead Valve) и горизонтальным расположением коленчатого вала.

**Конструкция** OHV системы газораспределения обеспечивает оперативное и наиболее полное наполнение камеры сгорания бензовоздушной смесью, а также более быстрый выхлоп. Тип системы газораспределения OHV имеет лучший тепловой баланс, что снижает тепловую нагрузку на цилиндр, уменьшает расход масла и увеличивает межсервисный интервал.

**Для увеличения эффективности сгорания топлива** двигателя Honda серии GX имеют высокую степень сжатия, что обуславливает меньшее образование нагара. Полностью переработанный двигатель Honda (Хонда) GX240SXQ4 обладает более низким уровнем шума, вибраций и вредных выбросов в атмосферу, при неизменном значении выходной мощности и производительности.

**Низкий уровень вибраций** обеспечивается за счет точности изготовления кованого коленчатого вала, опирающегося в алюминиевом картере на шарикоподшипники. Наличие чугунной гильзы цилиндра, высокое качество конструкционных материалов, точность изготовления и обработки, а также двойной фильтрующий элемент существенно увеличивают ресурс GX240 SXQ4.

**Картер двигателя** имеет 2 маслосливных / сливных отверстия, а бензобак оснащен полноразмерной крышкой автомобильного типа. Компонировка двигателя предусматривает легкий доступ к основным узлам для проведения плановых технических осмотров (ТО) или ремонта. Благодаря применению электронного зажигания CDI стало возможным снизить расход топлива и количество вредных выбросов, сохранив неизменным значение мощности. Кроме того, блок CDI содержит ограничитель оборотов. Габариты и посадочные размеры обновленного агрегата остались прежними.

**Уникальная система декомпрессии**, которой оснащены все серии двигателей Honda (Хонда), и электронное зажигание гарантируют быстрый и легкий пуск двигателя. Все двигатели Honda оборудованы специальным датчиком, размыкающим цепь зажигания при падении уровня масла в картере.

**Различные варианты исполнения системы управления предназначены для широкого применения:** садово-огородного инвентаря (культиваторов, снегоуборщиков), строительного оборудования (резчиков швов, виброплит), сельскохозяйственной техники (мотоблоков, мотобуксировщиков) и силовой продукции (генераторов, мотопомп, моек высокого давления).

Параметры вала: диаметр - 25 мм, длина - 60 мм, резьба - внутренняя М8 X 1,25, шпонка 7x7x33 мм.

## Условия акции

- Цена по акции и скидки не суммируются с другими скидками
- Цена указана в рублях, включает 18% НДС, действительна при 100% предоплате, при отгрузке со склада в Москве
- Акция действует при условии наличия товара на складе.
- Количество товара ограничено
- Комплектация товара на изображениях может отличаться от предлагаемой по акции.
- Подробные условия акций в наших офисах продаж