

# GRÜN

*Innovative Entwicklung  
für Ihren Erfolg!*



Техника для приготовления  
асфальто-заливочных масс

Техника для переработки и транспортировки  
литого асфальта

Маркировочная техника

## Производство специализированных машин для строительства, ремонта дорог и крыш



**Фирма ГРЮН основана в 1919 г.** На протяжении многих десятилетий фирма ГРЮН занимается разработками и производством специальных машин для строительного сектора. Для этого постоянно ведется разработка технически высокоразвитых специализированных машин и механизмов для рационального использования рабочего времени. В основу этого положено практическое взаимодействие с поставщиками комплектующих, производителями расходных материалов, таких как мастики, маркировочных материалов и т.д., а также с организациями, отвечающими за безопасность труда, с тем, чтобы обеспечить высокую производительность и культуру труда. Производственные и торговые площади располагаются на заводе в г. Вильнсдорф- Нидердильфен (Германия).

**Ассортимент продукции:** маркировочная техника, моторизованные и ручные мастичные котлы-заливщики, приспособления для заливки швов, котлы для приготовления и транспортировки литого асфальта, машины для санации трещин, тепловые колья, ручные и моторизированные разбрызгиватели битума, ручные газовые горелки, приспособления для пайки, сварочные аппараты, подогреватели газовых баллонов, битумные котлы, крепежные элементы крыш, емкости для битума, устройства безопасного нахождения на крышах, тележки для газовых баллонов, водошламоотсосы, транспортировочные трубы, полиуретановые клеи.

## Машины по разделке трещин с пылеотсосом

Машины по разделке трещин применяются для санации трещин в асфальтно-бетонном покрытии. Трещина разделяется сухим резом при помощи алмазной фрезы со встроенной пылеотсасывающей установкой. Машина по разделке трещин 5060 предназначена для разделки больших по протяженности трещин в асфальтно-бетонном покрытии.



Раздельщик трещин без привода ходовой части



Раздельщик трещин с приводом ходовой части

Машины по разделке трещин применяются для санации трещин в асфальтном бетонном покрытиях.

Специальная конструкция обеспечивает безупречную разделку «диких трещин».

Коническая алмазная фреза даже при сухом резе гарантирует прекрасный результат для последующего заполнения швов мастикой.

Мощный пылеотсос позволяет проводить работы даже в жилых зонах, не загрязняя окружающей среды.

Машина с приводом ходовой части облегчает условия работы оператора.

# GRÜN

## Техника для приготовления асфальто-заливочных масс

### Технические данные

Тип	Раздельщик трещин с приводом ходовой части	Раздельщик трещин без привода ходовой части
<b>Артикул</b>	<b>5060000</b>	<b>5066000</b>
Двигатель	Бензиновый, 2 цили., 13,3кВт	Бензиновый, 1 цили., 9,6кВт
Длина	1.270мм	1.300мм
Ширина	670мм	460мм
Высота	1.370мм	1.200мм
Собственный вес	220кг	120кг
Глубина фрезерования	При 150мм диске - 35мм При 200мм диске - 55мм	При 150мм диске - 35мм
Максимальный диаметр диска	150 и 200 мм / посадка 25,4	150 мм / посадка 25,4
<b>Дополнительные принадлежности:</b>		
Алмазная фреза по асфальту	150*15*25,4мм / ширина фрезерования 15мм	150*15*22мм / ширина фрезерования 15мм
<b>Артикул</b>	<b>50688200</b>	<b>50688200</b>
Алмазная фреза по асфальту	200*10*25,4мм / ширина фрезерования 10мм	-
<b>Артикул</b>	<b>50608100</b>	-
Алмазная фреза по асфальту	200*6*25,4мм / ширина фрезерования 6мм	-
<b>Артикул</b>	<b>50608200</b>	-
Алмазная фреза по асфальту (вплотную к стене)	150*30*25,4мм / ширина фрезерования 15мм	-
<b>Артикул</b>	<b>50688300</b>	-
Алмазная фреза по бетону	150*15*25,4мм / ширина фрезерования 15мм	150*15*22мм / ширина фрезерования 15мм
<b>Артикул</b>	<b>50688100</b>	<b>50688100</b>
Алмазная фреза по бетону	200*10*25,4мм / ширина фрезерования 10мм	-
<b>Артикул</b>	<b>50608400</b>	-
Алмазная фреза по бетону	200*6*25,4мм / ширина фрезерования 6мм	-
<b>Артикул</b>	<b>50608500</b>	-
Защитный кожух для работы вплотную к стене	<b>Артикул</b> <b>50601100</b>	
Защитный кожух для работы 200мм диском	<b>Артикул</b> <b>50601000</b>	
Ремкомплект (быстроизнашивающиеся части)	Каждое из наименований по 1 шт. (фильтр возд. для вытяжной установки, комплект уплотняющих щеток спереди и сзади вкл. шланг (пластик), резиновый шланг, поликлиновый ремень J20-723 Lw, ремень AVX 10*1000La)	Каждое из наименований по 1 шт. (Комплект мешков для сбора шлама (50шт), фильтр возд. для вытяжной установки, комплект уплотняющих щеток спереди и сзади вкл. шланг (пластик), металлорукав, поликлиновый ремень J12-864 Lw, ремень XPZ 1137Lw, защитный кожух поликлинового ремня)
<b>Артикул</b>	<b>50609900</b>	<b>50669900</b>

# GRÜN

GRÜN GmbH  
Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau u. Straße  
Siegener Str. 81-83 - D-57234 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Tel. +49(0)271/3988-0 – Fax: +49(0)271/3988-159  
Postfach 21 03 - D-57228 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Internet-Adresse: [www.Gruen-GmbH.de](http://www.Gruen-GmbH.de)  
E-mail: [info@Gruen-GmbH.de](mailto:info@Gruen-GmbH.de)

*Innovative Entwicklung  
für Ihren Erfolg!*

По состоянию на май 16.05.2007

# GRUN

## Техника для приготовления асфальто-заливочных масс

### Тепловое копые с пьезоподжигом

Тепловое копые предназначено для одновременного высушивания, оплавления и продувки трещин и швов в дорожных покрытиях. Обеспечивает идеальные условия для заливки швов.

Также используется для подогрева бетонных покрытий.



Небольшое требуемое рабочее давление газа (макс. 0,5 бар) длительно обеспечивает максимальную мощность на протяжении длительного времени при незначительном расходе газа.

Выпускается в исполнении с пьезоподжигом, защитным экраном, сеткой, на колесах и с автоматикой быстрого включения для приведения в действие рабочего пламени и сжатого воздуха.

# GRÜN

## Техника для приготовления асфальто-заливочных масс

### Технические данные

Тип	Тепловое копьё с пьезоподжигом
№ Артикула	08000000
Расход газа	5,5 кг/ч
Вид газа	Пропан
Рабочее давление газа	0,3 – 0,5 бар
Давление воздуха	6 бар
Минимальная производительность компрессора	1,5м*3/мин
Длина	1400мм
Ширина	500мм
Высота	970мм
Собственный вес	9,3кг



### Дополнительные принадлежности:

п/п	Артикул, №
Шланг пропановый высокого давления, 10м с быстросъемными разъемами	15750000
Редуктор газовый среднего давления, регулируемый, 0-1бар, с манометром и системой защиты от разрыва шлангов	15510000
Шланг для сжатого воздуха, 10м, 1/2» с 2-мя разъемами	16100000

Использование теплового копья является наиболее доступным и быстрым решением для обработки трещин. Тепловым копьем легко управлять, одновременно обеспечивая высокую производительность труда. Для работы необходим сжиженный газ (пропан-бутан), а также компрессор для обеспечения сжатым воздухом. Производительность компрессора должна быть 1,5 – 3м\*3 при давлении 6 бар. Из теплового копья выходит только горячий воздух, обеспечивая сохранение битумной составляющей дорожного покрытия. Воздействие горячего сжатого воздуха приводит к тому, что трещина продувается, освобождается от грязи и одновременно высыхает, обеспечивая тем самым хорошую адгезию заливочной массы к ее стенкам. Температура на выходе составляет около 900С и может регулироваться.

Дополнительно, преимущества теплового копья проявляются в межсезонье: работы по санированию трещин становится возможным проводить при холодной и сырой погоде.

# GRÜN

GRÜN GmbH  
Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau u. Straße  
Siegener Str. 81-83 - D-57234 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Tel. +49(0)271/3988-0 – Fax: +49(0)271/3988-159  
Postfach 21 03 - D-57228 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Internet-Adresse: [www.Gruen-GmbH.de](http://www.Gruen-GmbH.de)  
E-mail: [info@Gruen-GmbH.de](mailto:info@Gruen-GmbH.de)

*Innovative Entwicklung  
für Ihren Erfolg!*

По состоянию на май 16.05.2007

## Котлы для приготовления термопластика и заливочных масс. Тип RK и RTK

Специализированные машины для плавки и приготовления термопластика для дорожной разметки, а также битумных заливочных материалов, в т.ч. с абразивными включениями.



Серия котлов RK с вертикальным валом мешалки.



Серия котлов RTK с горизонтальным валом мешалки.

- Обеспечивают идеальные условия разогрева рабочего материала благодаря применению рубашки из термального масла или защитного экрана;
- Изготовление машин возможно как в стационарном, так и в исполнении на базе прицепа.

### **Серия котлов RK с вертикальным валом мешалки:**

Доступность, незначительный собственный вес и компактность, малое время разогрева, высокая производительность разогрева материалов в брикетах при незначительном расходе газа или жидкого топлива;

### **Серия котлов RTK с горизонтальным валом мешалки:**

Компактные размеры, корпус котлов изготовлен из специальной износостойкой стали, малое время разогрева, высокая производительность разогрева порошковых материалов, а также в брикетах при незначительном расходе газа или жидкого топлива;

### Технические данные котлов RK в стационарном исполнении



#### Мешалка:

Вертикальное перемешивающее устройство с гидравлическим приводом и электрическим управлением; мощные перемешивающие лопасти, поднимающие компоненты вверх, предотвращающие их осаждение и гарантирующие безупречное перемешивание массы; регулирование числа оборотов; при заклинивании, чтобы предотвратить перегрузку машины, происходит отключение.

#### Разогрев:

Непрямой - через термальное масло, переносящее тепло или через защитный экран под котлом.

#### Газовая горелка:

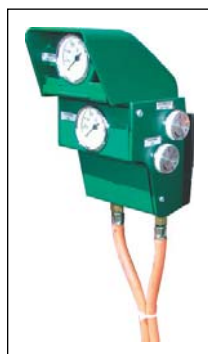
Пропановая горелка среднего давления с автоматикой управления температурой, независимой от внешнего источника тока. Регулирование температуры перемешиваемой массы или, при необходимости, термального масла. Индикация температуры с помощью термометров. Регулируемый температурный режим для котлов с непрямым разогревом от 150° С до 240 ° С, для котлов с прямым разогревом - от 150° С до 300 ° С

#### Дополнительно:

Шкаф или кронштейн крепления для двух газовых баллонов по 33 кг (артикул №840050800)

#### Горелка на жидком топливе

Полностью автоматическая горелка на жидком топливе с электронным регулированием и индикацией температуры перемешиваемой массы или масла, переносящего тепло. В комплекте инверторный источник тока 220 В и бак на 120 л. (артикул №840050900)



Тип	RK 180i (терм. масло)	RK 250 (защ. экран)	RK 410i (терм. масло)	RK 550 (защ. экран)	RK 600i (терм. масло)	RK 800 (защ. экран)
№ Артикула	0254	0250	0268	0238	0284	0280
Емкость бака	180л	250л	410л	550л	600л	800л
*Объем терм. масла	60л	---	130л	---	180л	---
Мощность двигателя	3,1кВт при 3000 об/мин.	3,1кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.
Шумозащитное исполнение	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Мощность горелки	50кВт	50кВт	90кВт	90кВт	100кВт	100кВт
Число оборотов мешалки	15 об/мин	15 об/мин	8-18 об/мин	8-18 об/мин	8-18 об/мин	8-18 об/мин
Толщина днища	6/8 мм	8мм	15/15мм	15мм	15/15мм	15мм
Длина	1650мм	1650мм	2150мм	2150мм	2150мм	2150мм
Ширина	1400мм	1400мм	1600мм	1600мм	1600мм	1600мм
Высота	1550мм	1550мм	1700мм	1700мм	1970мм	1970мм
Вес (вкл. терм. масло)	600кг	380кг	1200кг	1040кг	1270кг	1240кг

\*Термальное масло не входит в комплект поставки



### Технические данные котлов RK в исполнении на базе прицепа:

#### Ходовая часть

Ходовая часть с одной или tandemной осями, со стояночным и инерционным тормозом, с дышлом, регулируемым по высоте, с освещением и сертификатом TÜV. На выбор буксировочная петля DIN или шаровое сцепное устройство.



#### Стандартное оснащение:

Газовый шланг 5м, редуктор газовый среднего давления с интегрированной системой защиты от разрыва шланга, кронштейн крепления для газового баллона по 11/33 кг, а также для серий котлов RK 550, 800, 410i, 600i и RTK кронштейн крепления для двух газовых баллонов по 33 кг с соединительным шлангом.

Тип	RK 180i (терм. масло)	RK 250 (защ. экран)	RK 410i (терм. масло)	RK 550 (защ. экран)	RK 600i (терм. масло)	RK 800 (защ. экран)
№ Артикула	0251	0248	0247	0234	0282	0278
Емкость бака	180л	250л	410л	550л	600л	800л
*Объем терм. масла	60л	---	130л	---	180л	---
Мощность двигателя	3,1кВт при 3000 об/мин.	3,1кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.
Шумозащитное исполнение	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Мощность горелки	50кВт	50кВт	90кВт	90кВт	100кВт	100кВт
Число оборотов мешалки	15 об/мин	15 об/мин	8-18 об/мин	8-18 об/мин	8-18 об/мин	8-18 об/мин
Толщина днища	6/8 мм	8мм	15/15мм	15мм	15/15мм	15мм
Ходовая часть	Одна ось	Одна ось	Одна ось	Одна ось	Одна ось	Одна ось
Длина	4000мм	4000мм	4700мм	4700мм	4800мм	4550мм
Ширина	1620мм	1620мм	1980мм	1980мм	2000мм	2000мм
Высота	1750мм	1750мм	2100мм	2120мм	2350мм	2350мм
Вес (вкл. терм. масло)	740кг	520кг	1590кг	1320кг	1785кг	15450кг
Допустимая масса	935кг	935кг	2000кг	2000кг	2500кг	2500кг

\*Термальное масло не входит в комплект поставки

# GRUN

Техника для приготовления  
асфальто-залывочных масс  
Техника для переработки и  
транспортировки литого асфальта

**Котел для приготовления термопластика РТК в стационарном исполнении**



**Котел:**

Днище котла, стенки, а также лопасти мешалки изготовлены из износостойкой и жаропрочной стали;

**Мешалка:**

Горизонтальное перемешивающее устройство с гидравлическим приводом и электрическим управлением; мощные перемешивающие лопасти, поднимающие компоненты вверх, предотвращающие их осаждение и гарантирующие безупречное перемешивание массы; регулирование числа оборотов; уплотнение вала достигается посредством системы износостойких сальников;

**Привод:**

Одноцилиндровый дизельный двигатель Хатц (начиная с РТК 500) в шумозащитном исполнении. Смонтированный на двигателе гидронасос обеспечивает работу распределительного гидравлического блока с электрически управляемыми клапанами для приведения в действие мешалки. Гидравлическая система защищена от перегрева и перегрузки.

# GRUN

Техника для приготовления  
асфальто-заливочных масс  
Техника для переработки и  
транспортировки литого асфальта



#### **Разогрев:**

Прямой – через защитный экран или камеру отработанных газов для защиты стенок котла и для мягкого разогрева рабочего материала.

Непрямой – посредством рубашки с термальным маслом;

#### **Горелка на сжиженном газе:**

Пропановая горелка среднего давления с автоматикой управления температурой. Регулирование температуры перемешиваемой массы или, при необходимости, термального масла. Кронштейн крепления для двух газовых баллонов по 11/33 кг

#### **Горелка на жидком топливе**

Полностью автоматическая горелка на жидком топливе с электронным регулированием и индикацией температуры перемешиваемой массы или масла, переносящего тепло. В комплекте инвертор тока 220 В и бак на 120 л.



**Техника для приготовления  
асфальто-заливочных масс  
Техника для переработки и  
транспортировки литого асфальта**

### **Технические данные котлов серии RTK в стационарном исполнении с непрямым разогревом через защитный экран**

Тип	RTK 200	RTK 500	RTK 800	RTK 1300	RTK 1800
№ Артикула (жид. топливо)	----	840050000	840080000	840130000	840180000
№ Артикула (газ)	840020100	840050200	840080200	840130200	840180200
Емкость бака	200л	500л	800л	1300л	1800л
Мощность двигателя	3,1кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.
Шумозащитное исполнение	Нет	Да	Да	Да	Да
Мощность горелки	40кВт	70кВт	90кВт	100кВт	100кВт
Число оборотов мешалки	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин
Толщина стенок	6 мм	6 мм	6 мм	6 мм	6 мм
Длина	1650мм	2640мм	2600мм	3170мм	3870мм
Ширина	800мм	1150мм	1250мм	1450мм	1450мм
Высота	800мм	1480мм	1480мм	1480мм	1480мм
Вес	810кг	1300кг	1420кг	1980кг	2600кг

\*Исполнение машин возможно на базе одноосного прицепа (см. предыдущую страницу) Термальное масло не входит в комплект поставки

### **Технические данные котлов серии RTK в стационарном исполнении с непрямым разогревом посредством термального масла**

Тип	RTK 200i	RTK 500i	RTK 800 i	RTK 1300i	RTK 1800i
№ Артикула (жид. топливо)	----	850050000	850080000	850130000	850180000
№ Артикула (газ)	850020100	850050200	850080200	850130200	850180200
Емкость бака	200л	500л	800л	1300л	1800л
Мощность двигателя	3,1кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.	5,2кВт при 3000 об/мин.
Шумозащитное исполнение	Нет	Да	Да	Да	Да
Мощность горелки	40кВт	70кВт	90кВт	100кВт	100кВт
Число оборотов мешалки	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин
Толщина стенок	6 мм	6 мм	6 мм	6 мм	6 мм
Длина	1650мм	2640мм	2600мм	3170мм	3870мм
Ширина	800мм	1150мм	1250мм	1450мм	1450мм
Высота	800мм	1480мм	1480мм	1480мм	1480мм
Вес (вкл. терм. масло)	1050кг	1600кг	1790кг	2210кг	2990кг

\* Исполнение машин возможно на базе прицепов (см. предыдущую страницу) Термальное масло не входит в комплект поставки

### Технические данные двоянных котлов для приготовления термопластика серии RTDK в стационарном исполнении

Тип	RTDK 1000 (защ. экран)	RTDK 1000i (терм. масло)	RTDK 1600 (защ. экран)	RTDK 1600i (терм. масло)
№ Артикула (жид. топливо)	840100000	850100000	840160000	850160000
№ Артикула (газ)	840100200	850100200	840160200	850160200
Емкость бака	2*500л	2*500л	2*800л	2*800л
Мощность двигателя	10кВт при 3000 об/мин.	10кВт при 3000 об/мин.	10кВт при 3000 об/мин.	10кВт при 3000 об/мин.
Шумозащитное исполнение	Да	Да	Да	Да
Мощность горелки	2*70кВт	2*70кВт	2*90кВт	2*90кВт
Число оборотов мешалки	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин	2-7 об/мин
Толщина стенок	6 мм	6 мм	6 мм	6 мм
Длина	2640мм	2640мм	2950мм	2950мм
Ширина	2400мм	2400мм	2400мм	2400мм
Высота	1480мм	1480мм	1480мм	1480мм
Вес (вкл. терм. масло)	2410кг	2950кг	2650кг	3200кг

°Исполнение машин возможно на базе прицепов (см. предыдущую страницу) Термальное масло не входит в комплект поставки

### Котел для приготовления термопластика RTK 1300 на базе двухосного прицепа 6,5т.



# GRÜN

Техника для приготовления  
асфальто-заливочных масс  
Техника для переработки и  
транспортировки литого асфальта

Котел для приготовления термопластика RTK 200 на базе одноосного прицепа 2,0т с непрямым разогревом посредством защитного экрана.



Технические данные котлов серии RTK в исполнении на базе прицепа.

Тип	RTK 200	RTK 500	RTK 800	RTK 1300	RTK 1800
№ Артикула. (на базе прицепа)	820020500	820050500	820080500	820130500	820180500
Емкость бака	0,2м <sup>3</sup>	0,5м <sup>3</sup>	0,8м <sup>3</sup>	1,3м <sup>3</sup>	1,8м <sup>3</sup>
Длина	4600мм	4350мм	4350мм	4600мм	5200мм
Ширина	1975мм	1950мм	1950мм	2260мм	2260мм
Ходовая часть	Одна ось	Тандем	Тандем	Центр. ось	Центр. ось
Высота	1390мм	1750мм	1750мм	2650мм	2650мм
Собст. Масса	1165кг	2100кг	2600кг	3470кг	4600кг
Допустимая масса	2000кг	3500кг	4500кг	6500кг	10000кг

Позиции, отмеченные \* не входят в комплект поставки

# GRÜN

GRÜN GmbH  
Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau u. Straße  
Siegener Str. 81-83 - D-57234 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Tel. +49(0)271/3988-0 – Fax: +49(0)271/3988-159  
Postfach 21 03 - D-57228 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Internet-Adresse: [www.Gruen-GmbH.de](http://www.Gruen-GmbH.de)  
E-mail: [info@Gruen-GmbH.de](mailto:info@Gruen-GmbH.de)

*Innovative Entwicklung  
für Ihren Erfolg!*

По состоянию на май 16.05.2007

### Применение

Данное устройство предназначено для работы на небольших территориях, оснащено щитом для защиты от прямого пламени горелки с тем, чтобы горячее пламя горелки не перегрело составляющие части мастики и не испортили ее свойства. С помощью специальной насадки машина VG50 непосредственно заливает трещину с определенным «перекрытием».

### Информация

- Ручная машина VG 50 предназначена для разогрева битумной мастики и ее последующей заливки.
- Полезный объем котла 50 литров
- Котел обладает двойной термоизоляцией и содержит ручную мешалку для перемешивания мастики.
- Разогрев происходит посредством вручную управляемой пропановой горелки мощностью 18 кВт
- Для предотвращения перегрева мастики перед днищем котла смонтирован защитный щит. Имеется крепление для 11 кг газового баллона.
- Приспособление для заливки швов включает насадку 6 см ширины для обеспечения «перекрытия».
- Высушивание и разогрев шва происходит посредством встроенной газовой горелки.
- В качестве опции прибор может быть укомплектован приспособлением для подсыпки.



# ТЕХНОЛОГИЯ ПО ЗАЛИВКЕ ШВОВ

## Ручная машина по заливке швов VG 50



### Технические данные

Артикул №	837000000
Максимальный расход газа	1,4 кг/ч
Вид газа	Пропан/бутан
Рабочее давление газа	1,5 бар
Горелка	18 кВт
Длина	1800 мм
Ширина	820 мм
Высота	1250 мм
Собств. Вес	95 кг

### Дополнительные принадлежности

п/п	Артикул, №
Приспособление для подсыпки Вкл. Емкость объемом 10 л, Шланг и насадку-распылитель 10 см ширины	837010000
Устройство для заливки кантов	837040000
Устройство для заливки швов	837031000



*Инновационное развитие для Вашего успеха!*

Ваш  
поставщик

[www.ooocedima.ru](http://www.ooocedima.ru)



# GRUN

## Техника для приготовления асфальто-заливочных масс

### Мастичные котлы-заливщики RVK 180 – RVK 650

Машины для плавления и поддержания в разогретом состоянии битумообразных заливочных материалов для заливки швов и трещин в асфальтно-бетонных покрытиях. В особой комплектации - со специальным насосом для подачи расплавленных материалов в шов.



#### Преимущества:

Компактная конструкция, небольшая собственная масса, малое время разогрева, большая производительность и низкое потребление газа (жидкого топлива) при плавлении. Непрямой разогрев - в масляной ванне или через защитный экран.

Возможна поставка машин с газовой горелкой или горелкой на жидком топливе, приводом ходовой части, встроенным устройством для заливки, электрогенератором и компрессором для продувки шлангов.

# GRUN

## Техника для приготовления асфальто-заливочных масс



### Мешалка

Вертикальное перемешивающее устройство с гидравлическим приводом и электрическим управлением; мощные перемешивающие лопасти, поднимающие компоненты вверх, предотвращающие их осаждение и гарантирующие безупречное перемешивание массы; регулирование числа оборотов; при заклинивании, чтобы предотвратить перегрузку машины, происходит отключение.

### Разогрев

Непрямой - через термальное масло, переносящее тепло или через защитный экран под котлом.

### Газовая горелка на пропане

Пропановая горелка среднего давления с автоматикой управления температурой, независимой от внешнего источника. Регулирование температуры перемешиваемой массы или, при необходимости, термального масла. Индикация температуры с помощью термометров. Шкаф или кронштейн крепления для двух газовых баллонов по 33 кг на RVK 450, крепление для одного баллона 11 кг или 33 кг на RVK 180.

### Горелка на жидком топливе

Полностью автоматическая горелка на жидком топливе с электронным регулированием и индикацией температуры перемешиваемой массы или масла, переносящего тепло. В комплекте инверторный источник тока 220 В и бак на 120 л.



### Ходовая часть

Ходовая часть с одной или tandemными осями, со стояночным и инерционным тормозом, с дышлом, регулируемым по высоте, с освещением и сертификатом TÜV. На выбор буксировочная петля DIN или шаровое сцепное устройство.

### Привод ходовой части

Приводное колесо смонтировано спереди ходовой части и приводится в движение гидромотором. Инерционный тормоз, предотвращающий непреднамеренное движение при отказе гидравлики или дизельного мотора. Гидравлический цилиндр, облегчающий подъем и опускание колеса. При этом, в случае tandemной ходовой части, передняя ось полностью разгружается. Максимальная скорость перемещения 4 км/ч. Преодоление подъемов до 5%. В зависимости от комплектации возможно управление спереди - с помощью рулевой штанги, расположенной на кронштейне колеса или сзади - с помощью рулевого колеса с гидроприводом.





# Техника для приготовления асфальто-заливочных масс

## Техника для заливки

Стандартная комплектация включает специальный насос с гидроприводом для заливочной массы без абразивных включений и ограничитель давления. Возможно переключение насоса из режима заливки в режим обратного закачивания. Производительность от 0 до 24 л/мин., регулируется плавно (бесступенчато).

Бортовой компрессор для продувки шлангов с заливочной массой после окончания работ имеет производительность ок. 240 л/мин. при давлении 10 бар.

## Специальный насос арт. № 0263 99 00

Поставляется для перекачки заливочных масс, содержащих до 20% абразивных включений размером до 100 мкм.



## Технические характеристики

\* Приведенные ниже артикульные номера действуют на машины в стандартной комплектации без дополнительного оборудования.

Тип	RVK 180 i	RVK 450 i	RVK 450 i-S	RVK 250	RVK 600	RVK 600-S
№ Артикула	0259	83101	83100	83131	83120	83121
Емкость бака	200 л	450 л	450 л	250 л	600 л	600 л
Термальное масло*	60 л	160 л	160 л	защитный экран	защитный экран	защитный экран
Мощность дизельного двигателя пр-ва Hatz	7,5 кВт при 3000/мин.	10 кВт при 3000/мин.	10 кВт при 3000/мин.	7,5 кВт при 3000/мин.	10 кВт при 3000/мин.	10 кВт при 3000/мин.
Шумозащитное исполнение двигателя	нет	да	да	нет	да	да
Производительность насоса (прим.)	до 24 л/мин.	до 24 л/мин.	до 24 л/мин.	до 24 л/мин.	до 24 л/мин.	до 24 л/мин.
Бортовой компрессор	нет	240 л/мин. при 10 бар	240 л/мин. при 10 бар	нет	240 л/мин. при 10 бар	240 л/мин. при 10 бар
Ходовая часть	Одна ось	Тандем	Тандем	Одна ось	Тандем	Тандем
Прим. длина	3.750 мм до 4.000 мм	4.350 мм до 4.900 мм	4.500 мм до 5.100 мм	3.750 мм до 4.000 мм	4.350 мм до 4.900 мм	4.500 мм до 5.100 мм
Прим. ширина	1.620 мм	1.950 мм	1.950 мм	1.620 мм	1.950 мм	1.950 мм
Прим. высота	1.750 мм	2.500 мм	2.500 мм	1.750 мм	2.500 мм	2.500 мм
Прим. пустая масса вкл. масло	955 кг	2.060 кг	2.290 кг	800 кг	1.810 кг	2.300 кг
Допустимая макс. масса	1.160 кг	2.500 кг	3.500 кг	1.160 кг	2.500 кг	3.500 кг

\* термальное масло, не входит в комплект поставки

## Дополнительное оборудование

Горелка на жидком топливе.

Для RVK-180 и RVK-250 только совместно с артикулом 831315101

Малозумный двигатель, дизель Hatz 10кВт для RVK-180i/180i стационарный,

RVK-250/250 стационарный

Гидравлический самоходный привод для RVK-180i, для RVK-250 только совместно с артикулом 831315101

Заднее управляющее колесо для RVK-180i, 250, 450i-S, 600S

Ящик для подогрева шлангов для RVK 180 - RVK 600.

Безопасный загрузочный люк для RVK-180i/180i стационарный, RVK-250/250 стационарный

Безопасный загрузочный люк для RVK-450i/450i стационарный, RVK-450i-S, RVK-600/600i-S

Термальное масло (1л)

**840050900**

**831315101**

831315101

**831316100**

**831035500**

**831317100**

**02598500**

**831003500**

# GRÜN

## Техника для приготовления асфальто-заливочных масс

### Одношланговые системы



Система, подогреваемая электрически, с одним шлангом 5 м, включая двигатель с защитой по шуму, пику для заливки и генератор тока 220 В. Для котлов RVK-180i/180i стационарный, RVK-250/250 стационарный **02639800**

Система, подогреваемая электрически, с одним шлангом 5 м, включая пику для заливки и генератор тока 220 В. Для котлов RVK-450i/450i стационарный, RVK-450i-S, RVK-600/600S, RVK-600 стационарный **831229600**

Система, подогреваемая электрически, с одним шлангом 7 м, включая двигатель с защитой по шуму, пику для заливки и генератор тока 220 В. Для котлов RVK-180i/180i стационарный, RVK-250/250 стационарный **02639870**

Система, подогреваемая электрически, с одним шлангом 7 м, включая пику для заливки и генератор тока 220 В. Для котлов RVK-450i/450i стационарный, RVK-450i-S, RVK-600/600S, RVK-600 стационарный **831229670**

Шланг заливочный армированный, 4м для всех типов **02599812**

Пика заливочная для одношланговых систем для всех типов котлов **02599700**



### Двушланговые системы



Система из двух шлангов 2\*4м, армированная для всех типов котлов **02549810**

Пика заливочная для двухшланговых систем для всех типов котлов **02549600**

### Оборудование для заливочной пика



Наконечник шириной ок. 6 см для заливки швов и трещин **03230000**

Наконечник шириной ок. 8 см для заливки швов и трещин **03250000**

Подводящая труба Ø 6 мм **03279010**

Подводящая труба Ø 10 мм **03279020**

Поддерживающий кронштейн **03278000**

Устройство для заливки кантов 90° **02599600**

Устройство для заливки кантов 45° **02599650**

# GRÜN

*Innovative Entwicklung für Ihren Erfolg!*

GRÜN GmbH  
Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau u. Straße  
Siegener Str. 81-83 - D-57234 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Tel. +49(0)271/3988-0 – Fax: +49(0)271/3988-159  
Postfach 21 03 - D-57228 Wilnsdorf-Niederdielfen  
Internet-Adresse: [www.Gruen-GmbH.de](http://www.Gruen-GmbH.de)  
E-mail: [info@Gruen-GmbH.de](mailto:info@Gruen-GmbH.de)

По состоянию на май 16.05.2007

# GRUN

Техника для приготовления  
асфальто-заливочных масс  
Техника для переработки и  
транспортировки литого асфальта

## Котлы для переработки и транспортировки «литого» асфальта емкостью от 200 до 1800л. RGTK 200 – 1.800

Специальная техника для плавления и транспортировки литого асфальта.



RGTK 800 в стационарном исполнении

RGTK 200 на базе прицепа



Полезный объем от 200 до 1800 л.

Машины специально предназначены для плавления и транспортировки «литого» асфальта, термопластика и мастики. Возможен монтаж на шасси грузовика или прицеп с соответствующей грузоподъемностью.

Незначительный собственный вес, мощный прямой привод горизонтального вала мешалки, малое время разогрева и надежный в эксплуатации котел, - вот что выделяет данные машины.

Разогрев может быть осуществлен посредством газовой или полностью автоматической горелки на жидком топливе. Отсутствие прямого контакта пламени горелки со стенками котла осуществлено за счет использования специальной камеры сгорания или защитного щита (в случае разогрева при помощи газовой горелки).



Техника для приготовления  
асфальто-заливочных масс  
Техника для переработки и  
транспортировки литого асфальта

### Технические данные котлов в стационарном исполнении

Тип	RGTK 200	RGTK 500	RGTK 800	RGTK 1300	RGTK 1800
№ Артикула (ж.топливо)	-	820050000	820080000	820130000	820180000
№ Артикула (газ)	820020100	820050100	820080100	820130100	820180100
Объем котла	0,2 м <sup>3</sup>	0,5 м <sup>3</sup>	0,8 м <sup>3</sup>	1,3 м <sup>3</sup>	1,8 м <sup>3</sup>
Длина	1200мм	2350мм	2600мм	3170мм	3950мм
Ширина	800мм	1200мм	1200мм	1450мм	1450мм
Высота	800мм	1480мм	1480мм	1480мм	1480мм
Загрузочный люк	500 x 600 мм	500 x 1000 мм	500 x 1000 мм	800 x 1000 мм	800 x 1000 мм
Выгрузной люк	140 x 200 мм	300 x 200 мм	300 x 200 мм	300 x 200 мм	300 x 200 мм
Собств. вес	810 кг	1300 кг	1420 кг	1980 кг	2600 кг
Мощность дизельного двигателя	3,1 кВт	5,2 кВт	5,2 кВт	10 кВт	10 кВт
Шумозащитное исполнение Supra Silent Pack	нет	да	да	да	да

### Технические данные котлов (исполнение на базе прицепа)

Тип	RGTK 200	RGTK 500	RGTK 800	RGTK 1300	RGTK 1800
№ Артикула	820020500	820050500	820080500	820130500	820180500
Объем котла	0,2 м <sup>3</sup>	0,5 м <sup>3</sup>	0,8 м <sup>3</sup>	1,3 м <sup>3</sup>	1,8 м <sup>3</sup>
Тип прицепа	Одноосный	Двуосный	Двуосный	Центр.ось	Центр. ось
Длина	4000мм	4350мм	4350мм	4600мм	5200мм
Ширина	1975мм	1950мм	1950мм	2260мм	2260мм
Высота	1500мм	1950мм	2350мм	2350мм	2350мм
Собств. вес	1165 кг	2100 кг	2600 кг	3400 кг	4600 кг
Допустимая масса	2000кг	3500кг	4500кг	6500кг	10000кг



GRÜN GmbH  
Spezialmaschinenfabrik für Dach, Bau u. Straße  
Siegener Str. 81-83 - D-57234 Wilsdorf-Niederdielfen  
Tel. +49(0)271/3988-0 – Fax: +49(0)271/3988-159  
Postfach 21 03 - D-57228 Wilsdorf-Niederdielfen  
Internet-Adresse: [www.Gruen-GmbH.de](http://www.Gruen-GmbH.de)  
E-mail: [info@Gruen-GmbH.de](mailto:info@Gruen-GmbH.de)

*Innovative Entwicklung  
für Ihren Erfolg!*

По состоянию на май 16.05.2007

**GRUN** Маркировочная техника

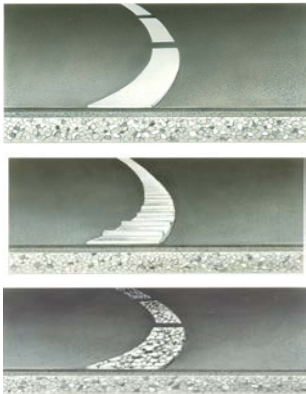
**Ваш компетентный партнер**  
по разработке техники для нанесения  
дорожной разметки



[www.oocedima.ru](http://www.oocedima.ru)

# GRUN Маркировочная техника

## Новаторские системы и комплексные решения для разработки оборудования по высококачественному нанесению дорожной разметки



Машины и приспособления для нанесения краски и холодного спрей-пластика (ХСП) методом воздушного и безвоздушного (AIRLESS) распыления

Нанесение термопластика методом горячего распыления

Машины и приспособления для нанесения толстых линий дорожной разметки при помощи холодного пластика или термопластика

Машины и приспособления для нанесения структурных линий дорожной разметки (стохастических) / Выполняется при помощи холодного пластика или термопластика

### Вспомогательные приспособления

- Демаркировочные фрезы
- Устройства для сушки дорожного покрытия  
(\*СМШ – стеклянные микрошарики)
- СМШ\*
- Дополнительные принадлежности
- Маркировочный материал





# GRUN Маркировочная техника

## Содержание:

1. **Устройства по нанесению краски, холодного и термопластика с ручным управлением** стр 4 - 6
  - 1.1 Техника для воздушного нанесения краски стр 4
  - 1.2 Техника для безвоздушного нанесения краски (AIRLESS) стр 4 - 5
  - 1.3 Укладчики холодного пластика стр 5
  - 1.4 Укладчики термопластика стр 6
  
2. **Самоходные машины >>> с модульной конструкцией для нанесения краски, холодного спрей-пластика 1:1, холодного пластика 98:2 и термопластика** стр 7 – 10
  - 2.1 Серия ВАРИОЦЕТ/ VARIOZET стр 7
  - 2.2 Серия КОМБИЦЕТ/ COMBIZET стр 8
  - 2.3 Серия W 1000 стр 9
  - 2.4 Машины, устанавливаемые на шасси грузовика стр 10
  
3. **Вспомогательное оборудование, машины и принадлежности** стр 10-12
  - 3.1 Демаркировочные фрезы стр 11
  - 3.2 СМШ стр 11
  - 3.3 Устройства для сушки дорожного покрытия стр 11
  - 3.4 Дополнительные принадлежности стр 12
    - 3.4.1 Предварительное маркирование стр 12
    - 3.4.2 Краскопульты стр 12
    - 3.4.3 Маркировочный материал стр 12
  - 3.5 Прицепы стр 12

Нижепредставленная таблица поможет Вам в поиске правильного вида техники нанесения дорожной разметки. Для удобства пользования подходящие значения данных окрашены в цвет элементов таблицы .

Маркировочный материал	Устройства, управляемые вручную					Самоходные машины		
	City 4, 5 + 100	LineLazer	DUROZET 5 / 11	DUROZET A50	THERMOZET2 / WT	VARIOZET	COMBIZET W 1000	На шасси грузовика
Краски	☺	☺				☺	☺	☺
ХСП 1:1						☺	☺	☺
Холодный пластик 98:2 гладкая линия			☺			☺	☺	☺
Профильная линия			☺			☺	☺	☺
Структурная линия				☺		☺	☺	☺
Термопластик гладкая линия					☺	☺	☺	☺
Профильная линия					☺	☺	☺	☺
Структурная линия					☺	☺	☺	☺
Горячее распыление						☺	☺	☺
Страницы	4	4	5	5	6	7	8 - 9	10

# GRUN Маркировочная техника

## 1. Устройства по нанесению краски, холодного и термопластика с ручным управлением

### 1.1 Техника для воздушного нанесения краски Серия Сити / City

Устройства по нанесению краски серии City работают на основе принципа воздушного нанесения материала.

Применяются для нанесения высококачественных красок, как на водной основе, так и на основе растворителя.

В зависимости от оснащения ширина маркирования может варьироваться от 5 до 50 см.

Возможно дооснащение машины такими опциями, как: привод ходовой части, ручной краскопульт, автоматика для нанесения СМШ или прерывистых линий.

Устройства серии City преимущественно применяются для нанесения дорожной разметки на парковках, стоянках, ограниченных территориях или при ремонтных работах.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



City - 5



City - 100

### 1.2 Техника для безвоздушного нанесения краски Серия Лайн Лэйзер / LineLazer (с приводной тележкой LineDriver)



Устройства серии LineLazer наносят краску безвоздушным способом (техника безвоздушного нанесения под высоким давлением)

При этом, краска проходит через специальные насосы и распыляется через специальную форсунку безвоздушного распыления. Результатом этого является:

- Незначительный туман при распылении
- Четкие края линий
- Ровный слой краски (также в случае широких линий)

Техника безвоздушного распыления особенно предназначена для нанесения красок на водной основе, т.к. в ней не используется горячий сжатый воздух компрессора. Очень легко регулировать ширину наносимой линии. Гамма оборудования насчитывает четыре установки с различными характеристиками. С дополнительным устройством по нанесению широких линий возможно увеличение ширины до 70см.

Приводная тележка LineDriver сделает из Вашей установки LineLazer самоходную машину. Две единицы соединяются через шаровое сцепное устройство. Возросшая производительность и улучшенное качество оправдывают себя при применении на крупных парковках, стоянках такси, а также строительных площадках.

Приводная тележка LineDriver с установленным на ней компрессором позволяет использовать автоматическую систему нанесения прерывистых линий и СМШ и превращает прибор LineLazer в полноценную миниатюрную маркировочную машину

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



LineLazer 200 HS



LineLazer с LineDriver

## 1.3 Холодный пластик – Машины для укладки

### Серия ДЮРОЦЕТ / DUROZET

**DUROZET – 5 G**

**DUROZET – 11 GPP**

**DUROZET – A50**

Устройства серии DUROZET делают возможным рациональное нанесение холодного пластика (ХП)

Устройство DUROZET – 5 G предназначено для нанесения гладких линий толщиной до 3-х мм

Устройство DUROZET – 11 GPP предназначено для нанесения гладких и профильных линий .

Устройство серийно оснащено приспособлением для нанесения СМШ посредством электрически приводимого в движение разгоняющего барабана.

Стандартная ширина наносимых линий – от 12 до 30см. Комплектация для нанесения более широких линий – по запросу.

Устройство DUROZET – A50 предназначено для нанесения структурных линий шириной до 50 см.

Его отточенная конструкция совместно с приводимым в движение от аккумуляторной батареи вальца для нанесения структурной разметки, а также устройство по нанесению, находящееся вне занимаемой дорожной полосы, открывают широкие возможности по выполнению таких задач, как: нанесение разметочных линий по кромке дорожного полотна или нанесение линий, граничащих с ограничительным профилем за один проход.

В обоих устройствах необходимо перед загрузкой перемешать материал согласно данным фирмы-изготовителя.

Дополнительно:

Приспособления для загрузки материала и для нанесения СМШ.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



DUROZET – 5 G



DUROZET – 11 GPP



DUROZET - A 50

# GRÜN Маркировочная техника

## 1.4 Термопластик – Машины для укладки Серия ТЕРМОЦЕТ / THERMOZET THERMOZET – 2 WT 60 / WTE 120

Устройство THERMOZET – 2 – экономичный вариант машины для укладки термопластика, разработанный практиками для практических целей. Выгрузной люк машины, расположенный с ее правой стороны, позволяет наносить разметочные линии по кромке дорожного полотна. Подогрев выгрузного лотка поддерживает температуру рабочего материала во время технических перерывов. Регулируемый механизм ходовой части отвечает за плотно прилегающий рабочий инструмент. Стандартная ширина наносимых линий - от 12 – 30 см. Нанесение более широких линий – по запросу.

Управляемое вручную устройство WT 60 предназначено для нанесения гладких линий, обладает баком, емкостью 60л и предназначено для использования на небольших строительных площадках. Управляемое вручную устройство WTE120 имеет гидростатический привод ходовой части и механическое управление. Различные дополнительные приспособления позволяют использовать эту машину в качестве многофункционального и многоцелевого устройства.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



WTE - 120



THERMOZET - 2

## Котлы для приготовления термопластика Ручные газовые горелки

Для приготовления термопластика необходим подогреватель. Фирма GRÜN предлагает комплексную программу по различным котлам любой емкости. Различные исполнения: стационарные или на базе прицепа, с разогревом при помощи газа или на жидком топливе.

Газовые горелки являются неотъемлемой частью любого процесса использования термопластика, поэтому и здесь фирма GRÜN предоставляет их большой выбор.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



# GRÜN Маркировочная техника

**Самоходные машины >>> с модульной конструкцией для нанесения краски, холодного спрей-пластика 1:1, холодного пластика 98:2 и термопластика**

В качестве использования базисной машины со сменными модулями фирма GRÜN предлагает своим клиентам экономичное, ориентированное на практику использования решение. Машины ВАРИОЦЕТ /VARIOZET и КОМБИЦЕТ / COMBIZET используют различные техники нанесения материала. Агрегаты этих машин, предназначенные для нанесения разметки, выполнены в виде быстросъемных модулей. Перестройка машины (замена одного модуля другим) занимает незначительное время. Все необходимые источники питания, такие как гидравлические магистрали, магистрали сжатого воздуха и электропитание соединены быстроразъемными соединениями.

Преимущества:

- При покупке машины нет необходимости связывать себя с одной техникой нанесения дорожной разметки. При дальнейшем переоснащении (покупки) машины другим сменным модулем Вы при незначительных инвестициях всегда останетесь конкурентоспособным.
- Одна базисная машина с многочисленными сменными модулями снижает Ваши расходы.

## Серия ВАРИОЦЕТ / VARIOZET

С помощью системы сменных модулей может поставляться как:

- Маркировочная машина для нанесения краски воздушным или безвоздушным способом
- Маркировочная машина для нанесения краски и ХСП 1:1 безвоздушным способом
- Маркировочная машина для нанесения холодного пластика открытой системой 98:2
- Маркировочная машина для нанесения термопластика по технологии выгружного ящика, Thermo-Air-Jet для нанесения структурных линий или горячего распыления.

Кроме этого, машина VARIOZET является очень юркой и маневренной машиной. За счет компактных размеров она отлично себя зарекомендовала на узких и тесных строительных объектах, перекрестках, парковках и стоянках.

Серийно: задний привод, управление спереди  
По желанию: передний привод и заднее управляющее колесо

\* Горячее распыление или AIRSPRAY – техника, требующая установки производительных компрессоров.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



VARIOZET – 4 с модулем по нанесению безвоздушным способом хсп 1:1



VARIOZET – 4 Тип THERMO 1001

# GRUN Маркировочная техника

## Серия КОМБИЦЕТ / COMBIZET

С помощью системы сменных модулей может поставляться как:

- Маркировочная машина для нанесения краски воздушным или безвоздушным способом
- Маркировочная машина для нанесения краски и ХСП 1:1 безвоздушным способом
- Маркировочная машина для нанесения холодного пластика открытой системой 98:2
- Маркировочная машина для нанесения термопластика по технологии выгрузного ящика, Thermo-Air-Jet для нанесения структурных линий или горячего распыления. \*

Маркировочная машина COMBIZET предназначена для ежедневной работы на всех строительных объектах. Ее размеры объединяют в себя производительность и маневренность. Надежный дизельный двигатель и гидравлическая установка выделяют эту машину в качестве экономного решения тяжелых производственных задач.

\* Горячее распыление или AIRSPRAY – техника, требующая установки производительных компрессоров.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



COMBIZET - 3S Тип 1:1- с модулем по нанесению безвоздушным способом хсп 1:1



COMBIZET – 2 Тип 1 K – техника безвоздушного распыления



COMBIZET – 2 техника горячего распыления



COMBIZET – 2 тип THERMO 200i

# GRUN Маркировочная техника

## Серия W 1000

Серия машин W 1000 удовлетворяет запросы в большой продолжительности непрерывной работы благодаря наличию емкостей рабочего материала увеличенного объема. Кроме этого, данная машина предоставляет много других возможностей, например: использование на одной машине как техники нанесения однокомпонентного материала безвоздушным способом, так и техники нанесения термопластика. Другими словами, машина может быть оснащена всеми известными видами техники по нанесению дорожной разметки (воздушный или безвоздушный способ нанесения краски, безвоздушный способ нанесения ХСП, нанесение холодного и термопластика, а также распыление термопластика при помощи экструдера).

Продуманные технические решения данной машины сочетаются с многократно проверенными техническими компонентами. Серия маркировочных машин W 1000 – это экономичное решение серьезных задач по нанесению дорожной разметки на скоростных дорогах, магистралях и аэропортах.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



WP 1000 – Airless 2



WTE 1000



WPTE 1000



WP 1000 – безвоздушный способ нанесения материала

# GRÜN Маркировочная техника

## Машины, устанавливаемые на шасси грузовика

### Серия УНИ / UNI

Под обозначением UNI фирма GRÜN поставляет любую технику по нанесению дорожной разметки, устанавливаемую на шасси грузовиков MERCEDES-BENZ или предоставленных клиентом грузовых автомобилей.

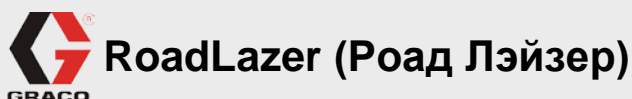
Идеально подходят для этих целей также универсальные автомобили для дорожно-коммунальных служб (MULTI-CAR и другие).

Как и ранее, здесь действует:

Изготовление и поставка любых маркировочных комплексов. Тем самым мы оснащаем и переделываем автомобили всех производителей (новые и подержанные) маркировочным оборудованием.

Комплексную конструкцию с силовой установкой и собственным монтажом на предоставленном автомобиле мы осуществляем согласно индивидуальным требованиям Заказчика.

Особенно перспективным вариантом является



Три насоса обеспечивают высокую производительность при нанесении дорожной разметки или (одновременно) предоставляют возможность для нанесения трех различных цветов!

Независимо от типа кузова (пикап, минигрузовик или грузовик), модуль подойдет для любой грузовой платформы и может быть установлен в два счета.

RoadLazer сделает из любого подходящего транспортного средства маркировочную машину.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**





# GRÜN Маркировочная техника

## 3. Вспомогательное оборудование, машины, инструмент и дополнительные принадлежности Маркировочный материал

### Демаркировочные фрезы серии LineEx

Для удаления дорожной разметки фирма ГРЮН предлагает комплекс различных демаркировочных фрез:

- LineEx 15
- LineEx 20 – с алмазным инструментом
- LineEx 30

Оснащенные различными рабочими инструментами, данные машины рассчитаны на экономичную работу по обработке поверхности.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



LineEx 20 – с алмазным инструментом в работе

### Устройства по нанесению СМШ

В нашей программе Вы найдете различные системы нанесения светоотражательных СМШ

- Устройства для нанесения СМШ без дозирующего вальца
- Устройства для нанесения СМШ с дозирующим вальцем и электрически приводимым разгоняющим барабаном
- Ручные и автоматические, монтируемые на установки пистолеты по нанесению СМШ, работающие на сжатом воздухе.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



### Устройства для сушки дорожного покрытия

Высокопроизводительное устройство для сушки дорожного покрытия GST применяется для предварительной обработки дорожного покрытия с целью последующего нанесения аппликаций, а также выполнения прочих задач по просушке, связанных с процессом маркирования.

**Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией!**



# GRÜN Маркировочная техника

## 3.4 Дополнительные принадлежности

### 3.4.1 Предварительное маркирование

Устройства предварительного маркирования  
маркировочных машин

Шнуры для предварительного маркирования

Краска для предварительного маркирования

### 3.4.2 Краскопульты

Ручные краскопульты

Смесительные и  
разбрызгивающие головки

Автоматические  
краскопульты

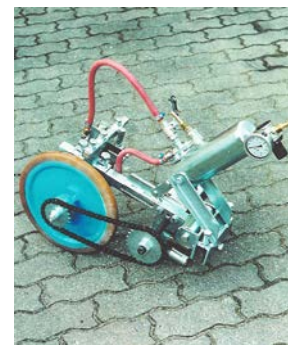
Маркеры

### 3.4.3 Маркировочный материал

Высококачественные краски

СМШ

Холодный пластик  
Двухкомпонентный хсп



**Фирма GRÜN предлагает широкий выбор различных дополнительных приспособлений для маркировочной техники.**

Пожалуйста, обращайтесь к нам за более подробной информацией

## 3.5 Прицепы



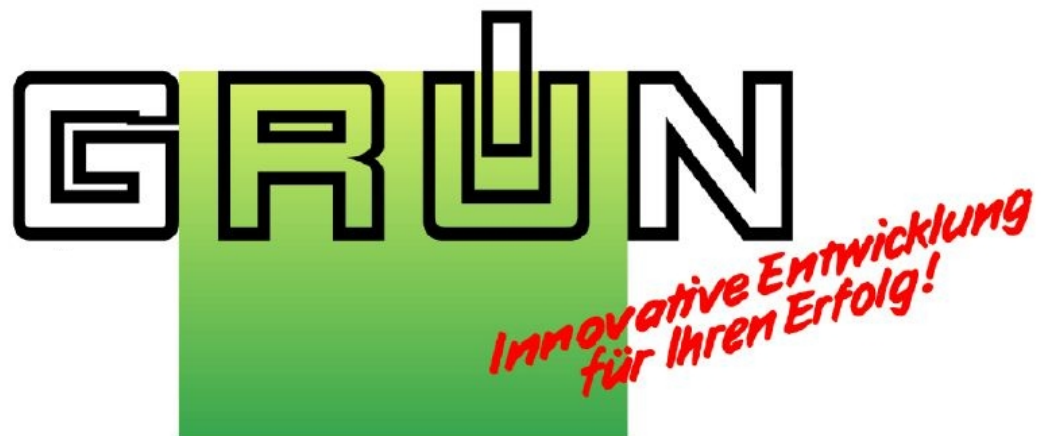
**Фирма GRÜN предлагает широкий выбор различных моделей прицепов.**

Запросите у нас информацию об интересующем Вас прицепе!



Эксклюзивный дилер GRÜN GmbH- ООО «ЦЕДИМА»  
Москва, Кольская, 8  
Tel.+7 (495) 664 26 33

Internet-Adresse: [www.oocedima.ru](http://www.oocedima.ru)  
E-mail: [marketing@oocedima.ru](mailto:marketing@oocedima.ru)



Техника для приготовления  
асфальто-заливочных масс

Техника для переработки и транспортировки  
литого асфальта

Маркировочная техника

ООО «ЦЕДИМА» является официальным эксклюзивным представителем на территории Российской Федерации по продаже, обслуживанию и сервису продукции фирмы GRÜN GmbH.



[www.oocedima.ru](http://www.oocedima.ru)