



ООО «ЦЕДИМА» расширяет свой ассортимент новым прогрессивным оборудованием для гидродемонтажа шведской торговой марки Conjet, существующей на мировом рынке с 1990 года и успешно нашедшей применение в Европе, Северной Америке, Австралии, Африке, на Среднем и Дальнем Востоке.

Гидродемонтаж — это метод частичного удаления поврежденного бетона с помощью воды, подаваемой дизельным насосом высокого давления (обычно необходимо 1500 бар) с производительностью 200–600 л/мин.

Универсальное водоструйное оборудование **Conjet** (Швеция) позволяет выполнить частичное удаление поврежденного бетона по принципу гидроразрушения намного быстрее, чем традиционные методы.

Скорость удаления варьируется от 0,5 до 1,5 кубометра в час в зависимости от прочности бетона, размера арматуры, глубины, которую нужно удалить.

Преимущества метода гидроразрушения

- ◆ Высокая скорость выполнения работ
- ◆ Эффективное удаление поврежденного бетона
- ◆ Отсутствие новых микротрещин
- ◆ Сохранение арматурного каркаса
- ◆ Очищение арматуры от коррозии, ржавчины, солевых отложений
- ◆ Высокая адгезивность обработанной поверхности
- ◆ Отсутствие вибрации
- ◆ Компьютерный контроль выполнения операций
- ◆ Низкий уровень шума и пыли
- ◆ Высокая эргономичность для оператора
- ◆ Глубина обработки до 0,5 м



Насосный агрегат Conjet мощностью 120 кВт

Насосный агрегат **Conjet 120kW** предназначен для снабжения присоединённого к нему устройства **Nalta** или до двух ручных водомётов водой с необходимыми для рабочего процесса параметрами (давлением, расходом и скоростью).

- ◆ Насосный агрегат **Conjet 120kW** смонтирован в контейнере на специально спроектированном двухосном автомобильном прицепе для удобства транспортировки.
- ◆ Максимальная скорость буксировки 140 км/ч.
- ◆ Контейнер имеет эффективную звуко- и термоизоляцию.
- ◆ На дне автоприцепа установлена герметичная ванна, локализирующая возможные протечки масла, дизельного топлива и других технических жидкостей.
- ◆ Водяной насос высокого давления **Hammelmann** приводится в действие дизельным двигателем **Deutz** мощностью **143 кВт** с электронным контролем скорости в соответствии с директивами EPA / EC 111.
- ◆ Насос высокого давления и дизельный двигатель установлены на общей жёсткой раме и соединены упругой муфтой с высокой степенью компенсации несоосности.
- ◆ Кроме этого в автоприцепе расположены: водяной насос предварительной подкачки (низкого давления), водяные фильтры, демпферный водяной бак и бак для дизельного топлива ёмкостью **195 литров**, рассчитанный на **8 часов** непрерывной работы насосного агрегата.

Насосные агрегаты Conjet мощностью от 250 кВт до 750 кВт

Насосные агрегаты **Conjet** мощностью от **250 кВт** до **750 кВт** предназначены для снабжения присоединённого к ним работа водой с необходимыми для рабочего процесса параметрами (давлением, расходом и скоростью) и электроэнергией. Электроэнергию эти насосные агрегаты не вырабатывают, а получают из внешней сети.

- ◆ Насосные агрегаты **Conjet** мощностью от **250 кВт** до **750 кВт** для удобства транспортировки смонтированы в специально спроектированном **20-футовом контейнере**, сертифицированном для перевозки морским и автомобильным транспортом
- ◆ Контейнер имеет эффективную звуко- и термоизоляцию. На дне контейнера установлена герметичная ванна, локализирующая возможные протечки масла, дизельного топлива и других технических жидкостей.
- ◆ Электронная система ES-2 управляет режимами работы насосного агрегата и контролирует все необходимые параметры насоса и двигателя (отображаются на пульте управления).
- ◆ Водяной насос высокого давления **Hammelmann** приводится в действие дизельным двигателем **Deutz** (насос мощностью менее 750 кВт) или **Caterpillar** (насос мощностью 750 кВт).
- ◆ Насос высокого давления и дизельный двигатель установлены на общей жёсткой раме и соединены упругой муфтой с высокой степенью компенсации несоосности.



Насосные агрегаты Conjet



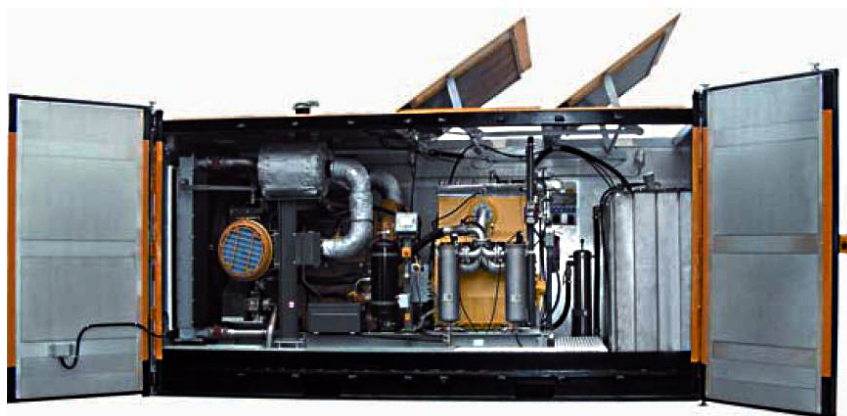
Контейнер для насосных агрегатов мощностью менее 750 кВт:

- ◆ Насос высокого давления и дизельный двигатель установлены в машинном отсеке контейнера
- ◆ Кроме этого в машинном отсеке расположены: водяной насос предварительной подкачки (низкого давления), водяные фильтры, бак для дизельного топлива.
- ◆ Демпферный водяной бак расположен в отдельном помещении, возле него имеется ещё два небольших отсека: бытовка для персонала и кладовка.



Контейнер для насосных агрегатов мощностью 750 кВт содержит

- ◆ Насос высокого давления
- ◆ Дизельный двигатель
- ◆ Водяной насос предварительной подкачки (низкого давления)
- ◆ Водяные фильтры
- ◆ Бак для дизельного топлива
- ◆ Демпферный водяной бак.



Для специальных проектов ООО «ЦЕДИМА» совместно с компанией CONJET обеспечивает проектировку, изготовление и поставку всей необходимой дополнительной оснастки, приспособлений и инструментов.

От заказчика требуется только предоставить чертёж (эскиз) бетонного сооружения и техническое задание на его обработку.

Модель	Мощность (кВт)	Макс. расход воды (л/мин)	Макс. давление воды (бар)	Макс. сила отдачи от водомёта (Н)	Вес (кг)
120kW	120	24	2 450	600	3 000
530-250kW	250	116 139	1 150 960	920 1 000	5 000
525-250kW	250	96 80	1 350 1 650	820 760	5 000
345-360kW	360	163	1 150	1 290	10 000
340-360kW	360	128	1 550	1 120	10 000
350-480kW	480	256	1 000	1 890	11 000
345-480kW	480	205	1 200	1 660	11 000
340-480kW	480	160	1 550	1 400	11 000
545-750kW	750	342	1 150	2 700	13 000
540-750kW	750	268	1 450	2 340	13 000

ООО «ЦЕДИМА» — официальный представитель Conjet на территории России.